

КОНФЕРЕНЦИЯ «СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ПОДЗЕМНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА»



4 июня 2019 года в Москве, в конференц-зале «Арбат» гостиницы «Holiday Inn Sokolniki», состоялась конференция «Современные технологии подземного строительства».

Организаторами конференции выступили ООО "Нормет" и Тоннельная ассоциация России (ТАР).

Участие в мероприятии приняли отечественные и зарубежные компа-

нии, в том числе: АО «Метрогипротранс», ОАО «Мосинжпроект», Группа компаний «СК Мост», АО «Мосметрострой», ООО «ИБТ», ОАО НИПИИ «Ленметрогипротранс», ООО «Херренкнехт тоннельсервис», CRSS, УП «Минскметрострой», ОАО «Минскметропроект» и др.

Цель проведения конференции – обмен опытом по вопросам разработки и внедрения новейших технологий при комплексном освоении подземного пространства крупных городов и сооружении подземных объектов транспортного назначения. Особое внимание уделялось современным технологиям и опыту строительства тоннелей с применением механизированных тоннелепроходческих комплексов и с применением метода NATM.

Ведущие конференции:

- Том Мельби, главный консультант компании «Нормет»;
- Меркин В.Е., генеральный директор «НИЦ ТА»;
- Беленький М.Ю., заместитель генерального директора АО «Мосметрострой» по маркетингу и внешнеэкономической деятельности.

В ходе конференции вниманию ее участников были представлены доклады российских и зарубежных специалистов по следующим вопросам:

- освоение подземного пространства Москвы: планы, результаты, перспективы;
- подземные автостоянки для Москвы, как эффективное средство повышения пропускной способности улично-дорожной сети города;
- международный опыт освоения подземного пространства;
- современные решения ООО «Нормет» для метростроения;
- освоение подземного пространства Москвы на современном этапе;
- современные тенденции развития тоннелестроения в Европе;

- тоннелепроходческие механизированные комплексы Herrenknecht: виды, функционал, техническое обслуживание;
- фибробетон в тоннельном строительстве;
- напыляемая гидроизоляция нового поколения;
- современные смазочно-уплотнительные материалы и кондиционеры грунтов для тоннелепроходческих работ;
- строительство здания торгово-развлекательного комплекса над станцией метро «Вокзальная» в Минске;
- современные технологии и оборудования для автоматизированного обследования поведения зданий во время проведения тоннелепроходческих работ.

Конференция вызвала большой интерес среди специалистов, в ней приняли участие больше 50 человек из 26 организаций. Для компании «Нормет» эта конференция была первой, проведенной именно в таком формате, но организаторы и участники приняли решение сделать это мероприятие ежегодным.

